



A photograph of a city street during rush hour, showing a massive traffic jam of cars stretching into the distance. The scene is framed by modern buildings on both sides, some with large windows and others with more industrial-looking facades. Street signs are visible along the curbs, including a '50 km' speed limit sign, a 'RAPPEL HERHALING' (Reminder) sign, and a 'ZONE KENT-MET' (Zone Kent-Met) sign. A red 'STOP' sign is partially visible on the left. The overall atmosphere is one of urban congestion.

NO

good  
move

be.brussels 



VLAAMS BELANG

**EEN LEEFBARE STAD:** dat is iets wat elke Brusselaar wil. Uiteraard. Eén ding is alvast zeker: onze stad is er onder deze Brusselse regering niet leefbaarder op geworden. Criminaliteit, vuilheid en verloedering zijn spijtig genoeg nog alomtegenwoordig. Deze belangrijke leefbaarheidsproblemen zijn voor de machtspartijen blijkbaar geen prioriteit. **Het enige dat men wel gepresteerd heeft, is de al penibele verkeerssituatie in onze stad zo mogelijk nog te verergeren. Het zogeheten GoodMove is uitgedraaid op NoMove. Brussel stond stil en staat vandaag nog steeds stil, en dat zo mogelijk op meer plaatsen dan voorheen.**

Straten die vroeger rustig waren, werden plots drukke verkeersaders. Waar men vroeger snel van A tot B kon rijden, wordt men nu verplicht grote omwegen te maken, waardoor men met zijn voertuig langer in het verkeer is dan nodig. Handelaars die rekenen op een cliënteel dat met de wagen komt, zijn eenvoudigweg niet meer bereikbaar. In heel het gewest, ook op plaatsen waar dat geen enkel nut heeft, werd de zone 30 ingevoerd. Zelfs ziekenwagens en brandweerwagens geraken niet meer op een normale manier op hun bestemming. Verblind door groene waanideeën en ideologische pietpraat speelt de Brusselse regering letterlijk met levens.

Het Vlaams Belang zal zich blijven inzetten voor een Brussel voor de Brusselaars. Dat wil zeggen: alle Brusselaars, of die zich nu met de wagen, het openbaar vervoer, de fiets of te voet verplaatsen. Uiteraard kan de mobiliteit in onze stad beter. Maar deze problematiek ligt te gevoelig om over te laten aan wereldvreemde Ecolo-ideologen.

**UNE VILLE VIVABLE**, c'est ce que tous les Bruxellois souhaitent, bien évidemment. Il y a une réalité incontournable, c'est que notre ville n'est pas devenue plus vivable sous le gouvernement bruxellois actuel. La criminalité, la saleté et le délabrement général sont malheureusement toujours omniprésents. Ces importants problèmes ne sont clairement pas une priorité pour les partis au pouvoir, on le constate. **La seule chose qu'ils sont arrivés à faire concrètement, c'est agraver la situation déjà désastreuse de la circulation dans notre ville. Le soi-disant GoodMove s'est avéré être un NoMove total. Bruxelles était paralysée et aujourd'hui elle l'est encore plus et en plus d'endroits qu'auparavant.**

Les rues autrefois calmes sont devenues des artères bouchées. Là où autrefois il était possible de rouler rapidement d'un point A à un point B, les gens sont maintenant obligés de faire des détours importants, ce qui signifie que leur véhicule est dans la circulation plus longtemps que nécessaire. Les commerçants qui vivent d'une clientèle qui vient en voiture ne sont tout simplement plus atteignables. La zone 30 a été imposée dans toute la région, même dans les endroits où cela ne sert absolument à rien. Même les ambulances et les camions de pompiers ne peuvent plus atteindre leur destination de manière normale. Aveuglé par les délires des écolos et les obsessions idéologiques, le gouvernement bruxellois joue littéralement avec nos vies.

Le Vlaams Belang continuera à s'engager pour que Bruxelles reste Bruxelloise et que chaque Bruxellois, qu'il se déplace en voiture, en transports en commun, à vélo ou à pied se sente le bienvenu dans sa propre ville. Bien sûr, la mobilité dans notre ville pourrait être améliorée. Mais cette question est trop sensible pour être laissée à des écolos idéologues complètement déconnectés du monde et de la réalité.

### Bob De Brabandere

Senator  
Sénateur

### Dominiek Lootens-Stael

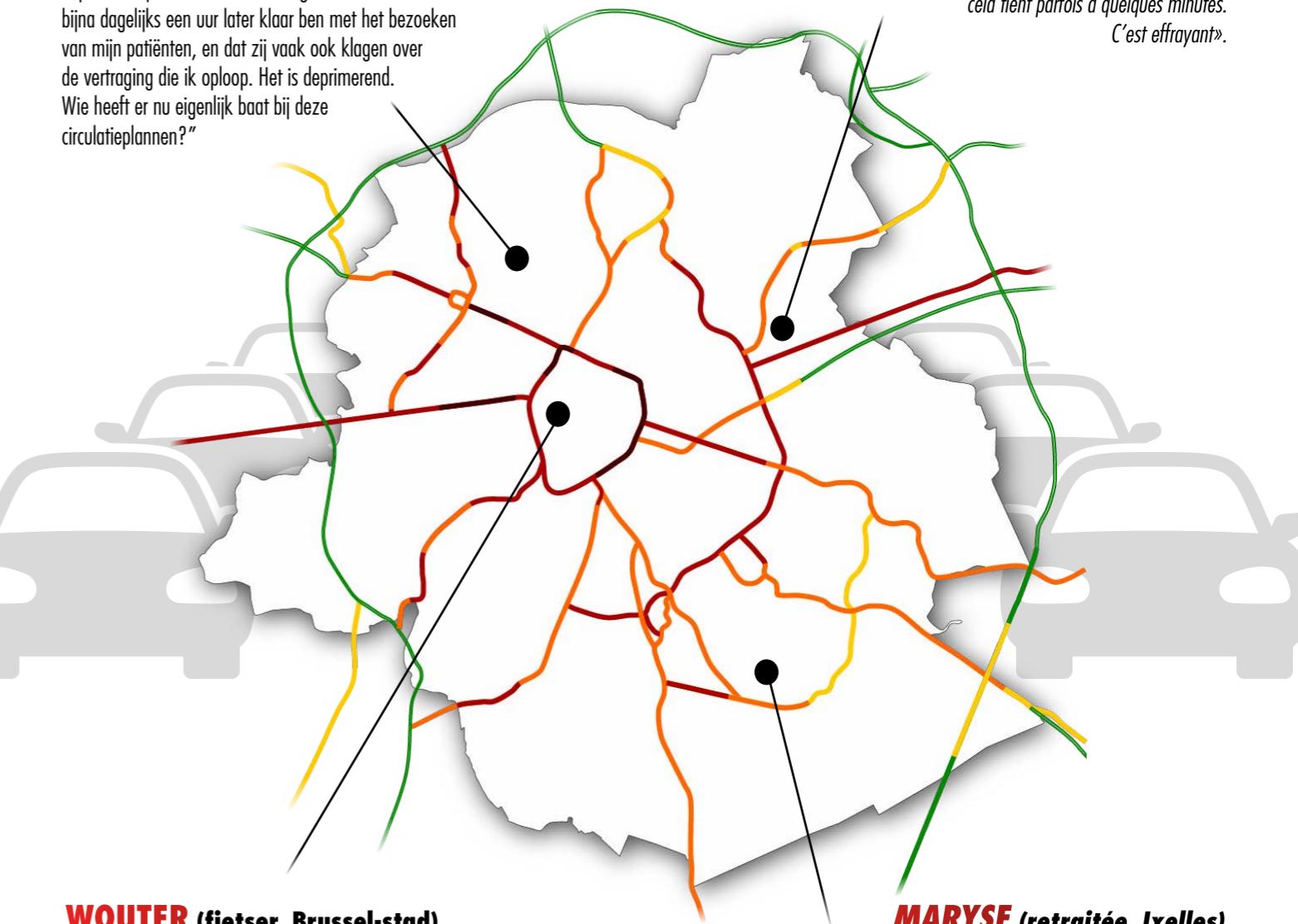
Brussels volksvertegenwoordiger  
Député bruxellois



# BRUSSEL MUURVAST BRUXELLES PARALYSÉE

### HILDE (thuisverpleegster, Jette)

"Ik ben thuisverpleegster. Dat wil zeggen dat ik elke dag een aantal patiënten moet gaan bezoeken binnen een strak tijdschema. Om heel eerlijk te zijn, het was vroeger al niet eenvoudig, maar het is vandaag allesbehalve makkelijker geworden. Hoe vaak ik al niet in het verkeer vast heb gestaan, tot meerdere keren per dag zelfs! Bovendien is het een ware hel geworden om een parkeerplaats te vinden en zijn bepaalde wijken echte doolhoven geworden. Het resultaat is dat ik bijna dagelijks een uur later klaar ben met het bezoeken van mijn patiënten, en dat zij vaak ook klagen over de verfraging die ik oploop. Het is deprimerend. Wie heeft er nu eigenlijk baat bij deze circulatieplannen?"



### WOUTER (fietser, Brussel-stad)

"Ik woon in Brussel-stad en werk in Neder-over-Heembeek. Ik verplaats me met de fiets omdat het snel, eenvoudig en vooral goed is voor de gezondheid. Maar ik moet erkennen dat er een groot probleem bestaat op het vlak van mobiliteit in Brussel, nl. het niet naleven van de wegcode en de lak aan hoffelijkheid in het algemeen. Mocht iedereen wat moeite doen, dan zou de stad veel leefbaarder zijn voor iedereen."

### OLIVIER (ambulancier, Schaerbeek)

«Je suis chauffeur d'ambulance depuis une quinzaine d'années. Circuler dans Bruxelles avec une ambulance pour venir en aide aux gens dans le délai le plus court n'a jamais été une partie de plaisir, c'est un fait. Mais aujourd'hui avec tous les changements du nouveau plan de circulation, la disparition de bandes de circulation, l'explosion du nombre des blocs de béton et les fameuses boucles on se dit qu'on joue avec la vie des gens. Sauver une vie cela tient parfois à quelques minutes. C'est effrayant».

### MARYSE (retraitée, Ixelles)

«J'ai 68 ans, je suis veuve et je me déplace difficilement. Ma voiture n'est plus aux normes et je n'ai pas les moyens d'en acheter une autre. Comment je fais sans voiture, pour aller chez le médecin, chez le vétérinaire, pour mes courses? Et maintenant avec le nouveau plan de circulation Good machinchose je tourne en rond dans mon quartier pour arriver chez moi et je dois me garer loin de mon domicile. Qu'est-ce que je dois faire? Quitter Bruxelles? Je ne me sens plus la bienvenue dans la ville où je suis née. C'est injuste et c'est bien triste».

# WAT WIL HET VLAAMS BELANG? QUE PROPOSE LE VLAAMS BELANG?



## OVERLEG

De bewoners werden weinig of niet geraadpleegd. Wij willen overleg met de bewoners. Die hebben hun buik vol van het autoritarisme en de arrogantie van Ecolo/Groen. Men voert geen verregaande maatregelen in die het dagelijks leven van de mensen sterk beïnvloeden zonder hen om hun mening te vragen.



## DE LA CONCERTATION

*Les habitants n'ont peu ou pas été consultés, nous voulons une concertation avec les habitants avant tout changement. Nous en avons assez de l'autoritarisme d'Ecolo/Groen, Nous dénonçons cette insupportable arrogance. On ne change pas aussi profondément la vie quotidienne des gens sans leur demander leur avis.*

## GEEN KUNSTMATIGE FILES

Het "Good Move"-systeem negeert het principe van de communicerende vaten: verkeer dat aan de ene kant wordt verhinderd, duikt elders op. Terwijl sommige buurten nu leefbaarder lijken, krijgen andere wijken plots te maken met een bovenmatige overlast die ze voordien niet kenden. **We willen dat de hoofdassen zoveel mogelijk worden vrijgehouden** om het verkeer zo vlot mogelijk te laten verlopen. Op deze manier worden de wijken écht leefbaar en blijven ze gespaard van al het transitverkeer.

## REKENING HOUDEN MET HULPDIENSTEN

Door Good Move worden de hulpdiensten regelmatig geblokkeerd, waardoor ook **levens in gevaar komen**. We willen absoluut dat de hulpdiensten snel kunnen ingrijpen zonder vast te rijden in het verkeer.



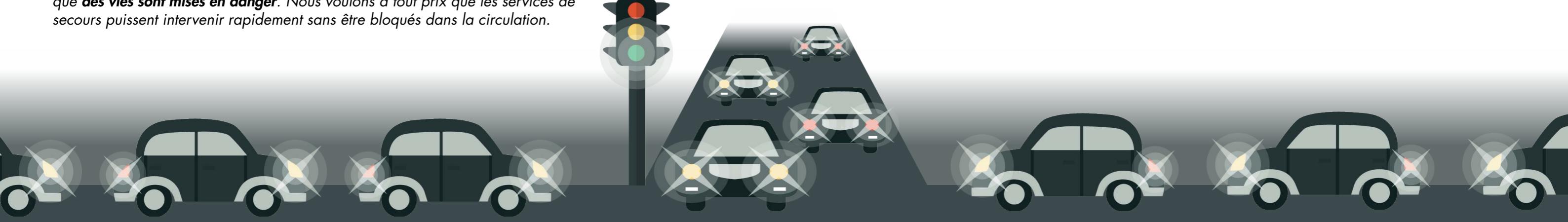
## TENIR COMPTE DES SERVICES DE SECOURS

Avec Good Move, les services de secours sont régulièrement bloqués, au point que **des vies sont mises en danger**. Nous voulons à tout prix que les services de secours puissent intervenir rapidement sans être bloqués dans la circulation.

## PAS D'EMBOUILLAGES ARTIFICIELS

Le système «Good Move» ignore le principe des vases communicants : la circulation qu'on empêche d'un côté réapparaît forcément ailleurs. Si certains quartiers paraissent donc «apaisés», d'autres par contre ramassent soudainement toutes les nuisances alors qu'ils étaient épargnés jusque-là.

**Nous voulons que les grands axes soient le plus possible libérés** afin de fluidifier au maximum le trafic. De cette façon les quartiers n'absorbent plus la circulation excédentaire, ils seront de fait réellement apaisés.





## RESPECT VOOR ONZE HANDELAARS

Good Move staat nu synoniem voor ergernissen veroorzaakt door files en doolhoven van eenrichtingsstraten. **Het staat voor velen gelijk aan onnodig tijdverlies. Vele handelaars zijn inmiddels de wanhoop nabij:** na de gezondheidscrisis, het verdwijnen van parkeerplaatsen, de torenhoge parkeertarieven komt daar nu Good Move nog bovenop. Klanten worden ontmoedigd om zich in bepaalde stadsdelen te begeven om er hun aankopen te doen, waardoor handelaars failliet dreigen te gaan. We verdedigen uiteraard een betere levenskwaliteit voor alle Brusselaars, maar we willen ook onze buurtwinkels steunen. **Zoals het vandaag bestaat, houdt Good Move geen rekening met de economische realiteit van de stad en haar wijken.** We willen dit aspect van het plan volledig herzien.



## RESPECTER NOS COMMERCANTS

Good Move est aujourd’hui synonyme d’énervement. Cet énervement est suscité par les embouteillages, des labyrinthes dont on ne trouve pas la sortie et **d’un sentiment de perdre son temps. Nos commerçants sont désespérés** : après la crise sanitaire, la disparition des parkings, le prix exorbitant du stationnement, voilà qu’avec Good Move on semble vouloir tout faire pour empêcher la clientèle de venir acheter dans certains quartiers de la ville. Nous voulons certainement une meilleure qualité de vie pour tous les Bruxellois, mais nous voulons aussi conserver nos commerces de quartier. Tel qu’il existe aujourd’hui le projet **Good Move ne tient pas compte du tout de la réalité économique de la ville et de ses quartiers.** Nous voulons revoir complètement cet aspect du projet.



## KWALITATIEF OPENBAAR VERVOER

Niemand kan ontkennen dat er teveel auto’s rond rijden in Brussel en ook niemand kan negeren dat uitlaatgassen een bedreiging zijn voor de volksgezondheid. Maar het is absurd om de auto te willen verbannen uit de stad zoals de meerderheidspartijen met Ecolo/Groen en de socialisten op kop, dat momenteel doen. **Wij willen van het openbaar vervoer het beste alternatief maken om zich te verplaatsen in Brussel.** De gebruikers van het openbaar vervoer weten dat er nog veel werk aan de winkel is op het vlak van veiligheid en netheid. **Wij willen dat het openbaar vervoer in Brussel een topprioriteit wordt voor de politiek.**



## DES TRANSPORTS EN COMMUN DE QUALITÉ

Personne ne peut nier qu'il y a trop de voitures à Bruxelles et personne ne peut nier que la voiture a un impact négatif sur la santé publique, mais il est absurde de vouloir éradiquer la voiture de la ville comme le veulent Ecolo/Groen et les socialistes. **Nous voulons privilégier les transports en commun qui sont la meilleure alternative pour se déplacer à Bruxelles.** Les usagers le savent, il y a beaucoup à faire pour améliorer ces transports en commun en ce qui concerne la sécurité et la propreté. **Nous voulons faire du transport en commun bruxellois une des priorités politiques.**

## MEER RANDPARKINGS

Het aantal pendelaars dat zich dagelijks naar Brussel begeeft met de wagen wordt geschat op 190 000, terwijl er slechts 2727 parkeerplaatsen beschikbaar zijn in de Brusselse randparkings. Het staat buiten kijf dat dit beschamend laag is. **Wij willen het aantal randparkings vertrekken om een capaciteit van 30 000 parkeerplaatsen te bereiken.** Randparkings moeten naast de grote invalswegen gevestigd worden, met directe aansluiting op het openbaar vervoer. Bovendien dienen deze parkings gratis en bewaakt te zijn.

## PLUS DE PARKINGS DE DISSUASION

Le nombre de navetteurs qui se rendent à Bruxelles au volant de leur voiture chaque jour est évalué à 190.000. Par contre le nombre total de places disponibles dans les parkings de dissuasion est de 2.727 unités. On comprend tout de suite que c'est tout à fait insuffisant. **Nous voulons démultiplier le nombre de ces parkings de dissuasion et augmenter le nombre total de places disponibles pour atteindre les 30.000 unités, soit 10 fois plus qu'aujourd'hui.** Ces parkings doivent se trouver à l’entrée de Bruxelles à proximité immédiate des grandes voies de pénétration. Ces parkings doivent être gratuits, gardés, et ils doivent être reliés directement aux réseaux des transports en commun.



# ONVEILIGHEID IN HET OPENBAAR Vervoer AANPAKKEN

Het Brussels openbaar vervoer en de metro in het bijzonder wordt al jaren geteisterd door onveiligheid. In bepaalde wijken zijn metrostations en hun naburige omgeving een aantrekkingspool voor bendegeweld en drugshandel. Agressieve individuen en het door hen veroorzaakt vandalisme zorgen voor een groot onveiligheidsgevoel. **Dit moedigt allesbehalve aan om de auto thuis te laten en het openbaar vervoer te gaan gebruiken.** Wij willen de metropoliëte opnieuw invoeren, een gespecialiseerde politie-eenheid met de opdracht misdrijven te vermijden, **georganiseerde bedelarij uit de metro te jagen en de gebruikers van het openbaar vervoer te beschermen.**



## COMBATTRE L'INSECURITE DANS LES TRANSPORTS EN COMMUN

Les transports en commun à Bruxelles et le métro en particulier souffrent d'une insécurité chronique depuis des années. Les alentours des bouches de métro sont souvent, dans certains quartiers, le rendez-vous de bandes et des trafics, notamment liés à la drogue. Des comportements agressifs et des incivilités répétées génèrent une appréhension à prendre ces transports sur certaines lignes.

Tout ceci ne favorise pas un éventuel changement de mentalité et le choix du transport en commun au lieu de la voiture. Nous voulons réinstaurer la police du métro, une unité de police spécialisée dont la mission devra être de poursuivre les délits commis dans le métro, de **chasser la mendicité organisée** et plus généralement de **protéger et rassurer les usagers**.



# ASOCIAAL GEDRAG IN HET VERKEER BESTRAFFEN

Verkeersagressie bestaat al jaren. Brusselaars weten maar al te goed dat er veel heethoofden rondrijden. In bepaalde wijken is het zelfs afgeraden om een bestuurder er beleefd op te wijzen dat hij al 10 minuten de weg verspert doordat hij bijvoorbeeld in discussie is met een collega. **Wij willen zo'n asociaal gedrag zwaar beboeten en zelfs laten veroordelen met zware voorbeeldstraffen.**



## PUNIR LES COMPORTEMENTS ASOCIAUX DANS LA CIRCULATION

L'agressivité au volant est un phénomène connu depuis de très nombreuses années. Les Bruxellois savent bien qu'il existe beaucoup de chauffeurs au sang chaud. Il ne fait pas bon dans certains quartiers de manifester poliment son impatience lorsqu'un chauffeur bloque 10 minutes la rue parce qu'il est par exemple en conversation avec un coreligionnaire. Nous voulons que ces comportements soient enfin très sévèrement poursuivis et **qu'ils fassent l'objet de condamnations exemplaire**.

## OPENBARE WERKEN COÖRDINEREN

Brusselaars kijken machteloos toe hoe chaotisch openbare werken georganiseerd en uitgevoerd worden. De gelijktijdige invoering van GoodMove samen met de uitvoering van grote werven zoals de renovatie van de Troontunnel zorgde voor absurde taferelen. **Wij willen een betere coördinatie** tussen het Gewest (Brussel Mobiliteit), de gemeenten en de nutsbedrijven (gas, water, elektriciteit, telefoonie, ...). **De leefbaarheid van de wijken tijdens werken moet voorop staan.** Wat telt is de veiligheid van de buurtbewoners, de bereikbaarheid van de wijken en de mogelijkheid om de economische activiteiten verder te zetten. **De duur van de werken moet tot het minimum herleid worden** door een goede organisatie en een afdwingen van de opleveringstermijnen door de uitvoerders. Het is aan de Brusselse overheden om hun verantwoordelijkheid op te nemen.



## COORDONNER LES TRAVAUX SUR LA VOIE PUBLIQUE

Les Bruxellois s'arrachent les cheveux de voir comment l'organisation des travaux sur la voie publique sont chaotiques et mal harmonisés. L'introduction de Good Move en même temps que la réalisation des travaux au tunnel Trône en est un exemple hallucinant. **Nous voulons une meilleure coordination** entre la Région (Bruxelles Mobilité), les communes et les intervenants privés (gaz, électricité, câbles, téléphone, etc). **Il faut que le principe de base soit la viabilité des quartiers durant les travaux**, la sécurité des riverains, la garantie de la poursuite des activités des commerces et la fluidité du trafic. **Il faut que la durée moyenne des travaux soit raccourcie** considérablement en faisant respecter les engagements des entreprises de travaux publics. C'est aux autorités bruxelloises de prendre leurs responsabilités en la matière.



## LES ENTREPRISES ET LA STIB

Favoriser l'usage des transports en commun ne signifie pas qu'il faut se montrer dictatorial avec les usagers potentiels ou avec le monde de l'entreprise, bien au contraire. C'est grâce à un partenariat entre la STIB, les entreprises, et les employés de ces entreprises que l'on peut espérer voir se réduire l'usage de la voiture dans les déplacements maison/travail. **Nous voulons offrir un tarif d'abonnement à la STIB fiscalement attractif aux entreprises** pour qu'elles choisissent librement de le proposer à leurs employés.

## BEDRIJVEN EN DE MIVB

Het gebruik van het openbaar vervoer op de eerste plaats stellen, hoeft niet nefast te zijn voor de bedrijfswereld, integendeel. Met een samenwerking tussen de bedrijven, de werknemers en de MIVB kan men hopen op een structurele verlaging van het autogebruik voor het woon-werkverkeer. **Met een voordeeltarief willen we bedrijven en hun werknemers aansporen om het MIVB-net te gebruiken, maar die keuze moet wel vrijblijvend zijn.**



## IN 2024, BRUSSEL ZONDER HEN

## EN 2024, BRUXELLES SANS EUX



## GRATIS STRESSBAL



Een leefbare stad is voor de machtspartijen blijkbaar geen prioriteit! Het enige dat men wel gepresteerd heeft, is dat de al penibele verkeerssituatie in onze stad nog verergerd is. Het zogeheten GoodMove circulatieplan is uitgedraaid op een NoMove. Brussel stond stil en staat vandaag nog steeds stil, en dat zo mogelijk op meer plaatsen dan voorheen. Zich verplaatsen in Brussel is nog nooit zo stresserend geweest! **Vraag nu je GRATIS STRESSBAL aan op nogoodmove.be** en betuig je steun tegen het circulatieplan!

## BALLE ANTI-STRESS GRATUITE



*La seule chose que le gouvernement est arrivé à faire concrètement, c'est aggraver la situation déjà désastreuse de la mobilité dans notre ville. Le soi-disant plan de circulation GoodMove s'avère être un NoMove total. Bruxelles était paralysée et aujourd'hui elle l'est encore plus et en plus d'endroits qu'auparavant. Se déplacer dans Bruxelles n'a jamais été aussi stressant ! Demandez GRATUITEMENT votre balle anti-stress sur nogoodmove.be et soutenez la fronde contre le plan de circulation !*

**www.nogoodmove.be**



[facebook.com/vlaamsbelangbrussel](https://www.facebook.com/vlaamsbelangbrussel)



[brussel@vlaamsbelang.org](mailto:brussel@vlaamsbelang.org)



**02 209 23 11 (NL)  
02 219 34 67 (FR)**



**Vlaams Belang Brussel / Bruxelles**  
Madouplein 8 bus 4, 1210 Brussel  
Place Madou 8 bte 4, 1210 Bruxelles

## BLIJF OP DE HOOGTE DANKZIJ BRUSSEL MORGEN

Enkel het Vlaams Belang durft de problemen bij naam te noemen. Enkel het Vlaams Belang luistert naar wat echt leeft bij de bevolking, ook in Brussel. Bij ons geen taboos of misplaatste politieke correctheid.

Blijf op de hoogte van wat er in onze hoofdstad gebeurt en **neem een gratis abonnement op Brussel Morgen**.

Bestel nu je gratis abonnement via:

[vlaamsbelangbrussel.be/brusselmorgen](http://vlaamsbelangbrussel.be/brusselmorgen)



## RESTEZ INFORMÉ(E) GRÂCE À BRUXELLES DEMAIN

Seul le Vlaams Belang ose nommer clairement les problèmes. Seul le Vlaams Belang est à l'écoute de ce qui compte vraiment pour la population, y compris à Bruxelles. Pas de tabous ni de politiquement correct déphasé avec nous.

Restez informé de ce qui se passe dans notre capitale et **abonnez-vous gratuitement à notre trimestriel «Bruxelles Demain»**

Souscrivez gratuitement via :

[vlaamsbelangbruxelles.be/bruxellesdemain](http://vlaamsbelangbruxelles.be/bruxellesdemain)

